

"מתיחת הפנים שתעבור אילת אמורה לתת מענה בראש ובראשונה לתושביה"

החברה הכלכלית לאילת, המשמשת זרוע מרכזית וחשובה בהתפתחות העיר, ממשיכה לשעוט קדימה עם התחדשות עירונית, תנופת בנייה, תכנון אטרקציות נוספות בעיר ויצירת שיתופי פעולה אזוריים, שיהפכו את אילת לסוג של מטרופולין בצידה הדרומי של ישראל

גלי לויטה ליבוביץ, בשיתוף איגוד התאגידים העירוניים



פארק טרמינל | הדמיה: דרמן ורבקל אדריכלות

"תנופת הפיתוח של אילת, שאין לה אח ורע בהשוואה לעשורים האחרונים, משפיעה לחיוב גם על התושבים שמבינים כי חוסר הנוחות היום הוא למען החיים הטובים של מחר. אנו פועלים באופן תדיר לשיתוף הציבור בכל יוזמה המשפיעה על חייו"



בית ספר אורים לחינוך מיוחד | צילום: יח"צ



קיר מתקפל בפארק טרמינל | הדמיה: דרמן ורבקל אדריכלות



מגרשים בקריית הספורט | צילום: יח"צ

זאת, חשוב ליצור גיוון תעסוקתי מעבר לענף התיירות. כדי להפוך את אילת לנגישה חשוב גם ליצור מערכת תחבורה יעילה והכוונה להשלמת תכנון מסילת הרכבת שתגיע עד אילת וזאת לצד פיתוח הנמל שיעמוד בתחרות מול יתר הנמלים בישראל. החברה אישרה לאחרונה תקציב שנתי שיעמוד על סך 230 מיליון שקל. סוגיית הרכבת אמורה לעניין את כל יישובי הערבה והאווה, מערך אסטרטגי של שיכול להפוך למנוע הצמיחה של הדרום. "יצירת שיתופי פעולה ועבודה משותפת עם מושבים וקיבוצים באזור, היא אחת מאבני היסוד המאפשרת לנו לפתח יחד את האזור כולו. הנהלת העירייה הקימה מנהלת משותפת עם יישובי המועצה האזורית אילות מה שמאפשר תכנון וקידום מיזמים משותפים (שדה התעופה הבינלאומי, מתחמים סולאריים, פיתוח אטרקציות וכו)."

בשיתוף איגוד התאגידים העירוניים

מקרקעי ישראל, משרד השיכון ועיריית אילת. למרות שידה בכל והיא אכן מוכיחה את עצמה לאורך שנים, מסביר כהן כי ישנם יעדים נוספים ומשמעותיים שהגשמתם תורמת לחוסן הלאומי. "אנחנו נהנים מחודות היצירה המתאפשרת בזכות מנעד העיסוקים ומגוון התחומים בהם אנו פועלים, מה שיוצר עניין וריגוש בכל יום מחדש. בזכות היכולת הטובה שלנו לבצע את המוטל עלינו, הפכנו לגוף שווה לקבל מטלות רבות וחשובות מהרשות המקומית, ודוגמה לכך היא ניהול המרינה העירונית הממוקמת בלב אזור התיירות ומשמשת נמל נוסעים שממנו יוצאות כ-40 ספינות מסחריות ומרינה פנימית המשמשת מקום ענינה לכ-400 כלי שיט", הוא אומר ומגדיר את המשימות שיש עוד להשלים, כדוגמת הרצון לפתח את העיר גם צפונה והפיכת אזורי התעשייה הוותיקים לאזורים בעירוב שימושים, בין אם מדובר במגורי עובדים למלונאות, מגורים, אסטרטגיים שמהווים אתגר משמעותי ויחד עם

אף גיבשו תוכנית אם המבוססת על מיפוי העיר, שעל בסיסה אופיינו כ-160 בניינים הדרושים חיזוק. כיום, ידוע לנו שבמידה ונקבל תמיכה ממשלתית בהיקף של 400-500 מיליון שקל נוכל לתת מענה לחיזוק כלל המבנים המסוכנים ברחבי העיר. מכשיר נוסף לכך הינו במסגרת התחדשות עירונית הכוללת פינוי-בינוי, עיבוי וחיווק. ככל שהמדינה תיתרם ותאפשר לנו לצאת לביצוע, נוכל בתוכנית רב שנתי לחזק את כל הבניינים באילת בטווח של שלוש עד חמש שנים".

חכ"א: למען התושבים, האזור והמדינה

במסגרת ההתחדשות העירונית, וכעיר שנמצאת על קו השבר הסורי-אפריקאי, כיצד אתם נערכים ליום סגריר בו תיתכן רעידת אדמה בעוצמה 7.2 בסולם ריכטר את מפרץ אילת וחופי סיני, "בשנת 1995 פקדה רעידת אדמה בעוצמה של 7.2 בסולם ריכטר את מפרץ אילת וחופי סיני, ורק בזכות המרחק הרב מהאזורים המיושבים נמנעו נזקים חמורים בהיקפם והרוגים רבים. לאורך השנים ניסינו לתת מענה ובשנת 2017

בינלאומית במטרה למשוך תיירות ספורט מקומית ובינלאומית. הקריה כוללת ארבעה מגרשי אימונים המותאמים לתקני פיפ"א, בנוסף למגרשי טניס ובריכה אולימפית אשר יתוכננו בעתיד, וישרתו גם את האוכלוסייה באילת. מדובר על השקעה של 60 מיליון שקל, בנוסף לארנה המתוכננת שתכלול 4,000 מקומות ישיבה, ובהשקעה של 120 מיליון שקל".

מנהלת הפועלת בשם העירייה, כיצד מתנהל

בראש ובראשונה לתושביה, וזו גם שגרת העבודה של החברה הכלכלית אילת. בנוסף להקמת שכונות חדשות שלהן אנו אחראים משלב התכנון, עבודות העפר ותשתיות הקרקע, ועד ליוזי היומים ומסירת בקומפלקס עצום של תרבות ואירועים, הכולל מגוון אטרקציות כדוגמת בריכת גלים, גלגל ענק, מתקן אומגה, מתחם נינג'ה, כדור פורח, אוהל אירועים וכנסים ועוד. לצד זאת יוקמו פארקים וירוקים פתוחים עם מסלולי אופניים (פאמטראק) ואזורים מוצללים. מתחם המזון שיוקם במתחם וייקרא "שוק הטרמינל", ישלב סגנונות מזון מגוונים ויאפשר ייצוג מקומי של תעשיית המזון באילת ובערבה. "מדובר במתחם ייחודי שלא נראה כמותו בישראל ויהיה נגיש לכל חלקי העיר כבר בסוף הקיץ הקרוב", מספר בהתרגשות כהן, שאומר כי מבנה הטרמינל הישן יהפוך למרכז חדשנות עירוני בהכוונה לתעשיית ההייטק המתפתחת. מדובר על שינוי חוויית התיירות באילת. ומה לגבי המענה לתושבי העיר?

מתיחת הפנים שתעבור העיר אמורה לתת מענה

5 עובדות על החברה הכלכלית לאילת

- הישיבה השבועית מתקיימת מעת לעת בבית הקפה החברתי בעיר, שמפעילה עמותת "יחדיו".
- כשני שלישי מעובדי החברה הכלכלית אילת הן נשים.
- על פי מדיניות החברה, ישנה העדפה ברורה של כוח אדם מקומי, גם כשמדובר באדריכלים ומהנדסים מקומיים, מתוך כוונה להעניק חיזוק כלכלי לתושבי העיר.
- במסגרת מיזמי הסיוע לקהילה של החברה, פוקדים ציני החברה את מוצבי צה"ל הפועלים בגורת אילת וסביבתה ומסייעים במיזמים מגוונים.
- הדגל הכחול, המסמל תו איכות חובק עולם שניתן לחופים ומרינות העומדים בסטנדרטים בינלאומיים בנושאי ניהול סביבתי, חינוך והסברה, איכות המים, נטריחות ושירותים, הוענק השנה למרינה העירונית של אילת ע"ש פיליפ עירון ז"ל, ולחוף הרחצה המופרד בחוף מפרץ השמש.