

להלן מענה לשאלות הבהרה (כפי שנשאלו) בנוגע למכרז פומבי מס' מ/8/2023
רכישה ואספקת כלי שייט (סירת כיבוי) על פי מפרט טכני פרטני

בהמשך להודעה שפורסמה ע"י החברה הכלכלית לאילת (חכ"א) בע"מ (להלן: "החברה") מכרז פומבי מס' מ/8/2023 רכישה ואספקת כלי שייט (סירת כיבוי) על פי מפרט טכני פרטני להלן: "המכרז", מבקשת החברה לפרסם את המענה לשאלות הבהרה שהוגשו וכן הבהרות יזומות של המזמינה, כדלהלן.
הערת הבהרה: מועד ערבות ההצעה הוא 14.1.24
יש להגיש את הערבות בהתאם לנוסח ערובת הצעה המצורף למסמכי בהליך נספח א' 5 וללא כל שינויי נוסף.

שאלת הפונה	מס'ד	העמ' אליו מתייחסת השאלה
לאור עלויות המימון הגבוהות האם חכ"א תוכל לשלם מקדמה ולקבוע תנאי תשלום על סמך אבני דרך? 30% עם ההזמנה 40% עם גמר ייצור 30% לאחר גמר אספקה	1	עמ' 3 ס' 2.3
בהמשך למצוין במכרז, להלן תנאי התשלום - אבני דרך לרכישת הסירה. 1. 30% בעת חתימה על החוזה. 2. 40% עם גמר הייצור, כשהסירה מוכנה למשלוח לאחר בדיקה. 3. 30% בעת אספקת הסירה ומסירתה. האמור כפוף למקור תקציבי שכרגע קיים אצל המזמין. אל מול כל סכום אשר יינתן כמקדמה יעמיד הזוכה ערבות בנקאית מתאימה ומניחה את דעת המזמין בגובה הסכום שיועבר כמקדמה. ערבות זו תעמוד בתוקף כל עוד לא סופקה הסירה בפועל, ערבות זו תוחזר לספק מיד עם אספקת הסירה.		תשובה
מועד אספקה כ-5 חודשים - האם ניתן להאריך ל-210 ימים, ולהוסיף כתלות בהגבלות ההובלה והנמלים בעקבות המצב בארץ?	2	עמ' 6 ס' 9.2
מועד האספקה מוארך בזאת ל 210 ימים מיום חתימת החוזה ועד לסיום אספקה.		תשובה
האם ניתן לחרוג מהאומדן כלפי מעלה (הנחה שלילית)? – לאור השתוללות השערים, ההתייקרות הקיצונית בעלויות ההובלות והביטוחים, והפיחות המשמעותי מאז פרסום המכרז, האומדן אינו ריאלי.	3	עמ' 8 ס' 17.3 עמ' ס' 19.3 9
בהתאם למפורט במכרז, ניתנת בזאת האפשרות להצעת מחיר העולה על האומדן המצוין במכרז (הנחה שלילית) בשיעור של עד 10%, דהיינו עד 770,000 ₪ (שבע מאות ושבעים אלף ₪). הצעה העולה על אומדן זה תיפסל על הסף.		תשובה

4	עמ' 8 ס' 17.3 / עמ' 9 ס' 19.3	אנו מבקשים להצמיד את מחיר ההזמנה לשער מט"ח הקניה. התנודתיות בשערים בתקופה הנוכחית גדולה מדי ע"מ להציע את הסירה במחיר אטרקטיבי, ללא בטוחות כלשהן.
	תשובה	במועד הגשת ההצעה יצוין המחיר בשקלים חדשים, במעמד ההודעה על ההצעה הזוכה במכרז, יומר המטבע בהצעת המחיר (שח) למטבע מדינת היצור (אירו או דולר אמריקאי) ממנו תוזמן הסירה עפ"י שער המטבע האמור ביום הגשת ההצעה, כך שלמעשה יהיה מחיר הסירה צמוד לשער המטבע בארץ היצור של הסירה ובהתאם לאופן, מועד ותנאי התשלום של המזמין לספק בפועל. שערי מט"ח יחושבו בעלי או בירידה.
5	עמ' 11 ס' 20	האם לאור המצב הביטחוני ניתן להגיש את ההצעה שלא פיזית באילת?
	תשובה	אין שינוי במועדי הגשת ההצעות.
6	עמ' 21 נספח ב'- מפרט טכני	בדיקת מערכות החשמל ע"י בודק מוסמך – במדינת המקור?
	תשובה	הדרישה הינה לתעודת גורם מוסמך (מהנדס חשמל) בנוגע לבדיקת זליגות חשמל (בסביבת מים מלוחים) שהינה בגדר הנורמה לכל האביזרים והמכשירים המותקנים בסירה.
7	עמ' 23 נספח ב'- מפרט טכני	"משאבת הכיבוי תכלול אפשרות שאיבה מכלי שייט אחר ותסופק עם צינור קשיח באורך 8 מ" - איזה סוג צינור? מדוע קשיח? היכן יאוחסן ע"ג הסירה?
	תשובה	הכוונה היא לצינור גמיש (פלסטי-שרשורי) המיועד ליניקה ומתאים בקוטרו ליניקה על-ידי המשאבה המוצעת והמותקנת בסירה למרחק של 8 מטרים לפחות.
8	עמ' 23 – נספח ב' – מפרט טכני	סככת הצללה – האם פתרון של בימיני עם קשתות מתקפלות, שניתן לקיפול מהיר, יהיה אופציה מתאימה? בחלק האחורי של הסירה עם ההתקנים. A-FRAME במקרה כזה יידרש
	תשובה	פתרון "בימיני" או "טיטופ" אינו מקובל. הפתרון הדרוש הוא סככה מאסיבית שניתנת לקיפול (הטיה) קדימה ואחורה בעזרת צירים קבועים ופינים נשלפים לנעילה בקלות סבירה לרבות התייחסות לכבלי תאורות, אנטנות ואביזרים נוספים המותקנים על גביה. ככל שגובה הסככה המקופלת ו/או כל אביזר אחר בסירה אינו עולה על 1.5 מטרים כמצוין במכרז. ישנה דרישה במכרז לאשר תכנון סככה זו מראש ע"י המזמין.
9	עמ' 24 נספח ב'-מפרט טכני	2. ספרות טכנית – ספר המפעיל האם ניתן לספק באנגלית, בשפה הטכנית המקובלת? ההזרקה בפועל למפעילים תתבצע במקום כמובן בעברית
	תשובה	את הספרות הטכנית ניתן לספק בשפה האנגלית.

10	עמ' 24 נספח ב'- מפרט טכני	2. ספרות טכנית – טבלת סיכה אנא הסבירו בדיוק למה הכוונה, יש מספר אפשרויות
	תשובה	הכוונה היא לספר טיפולים לסירה, למכלולים ולמנועים.
11	עמ' 24 נספח ב'- מפרט טכני	3. צבע ושילוט – האם "צבוע" מתייחס גם לגוף הסירה או רק לאנטיפאולינג? צבע גוף הוא מיותר באלומיניום מסוג זה.
	תשובה	הצבע הנדרש מתייחס לצביעת תחתית הסירה במערכת "אנטיפאולינג" מלאה בלבד.
12	עמ' 24 נספח ב'- מפרט טכני	3. צבע ושילוט – למה הכוונה ב"תוויות קשיחות"? נהוג להשתמש במדבקות יעודיות המתאימות לסביבה הימית, ע"מ לשמר הידרודינמיות
	תשובה	ניתן להשתמש במדבקות המתאימות לסביבה ימית.
13	עמ' 32-34	מערך הקנסות והפיצויים כפי שמופיע בחוזה הוא דרקוני וחורג מהמקובל בענף הימי ובכלי המורכב ממכלולים יעודיים רבים מספקים שונים, ומההגיון. נבקשכם להקל במידה רבה ע"מ לאפשר הגשת הצעת מחיר שאינה מתכללת עלויות כה קיצוניות במקרי קיצון. השילוב של המועדים הקצרים יחד עם העלויות הגבוהות הינו רכיב שלא ניתן להתעלם ממנו בתימחור.
	תשובה	אין שינוי בסעיף זה.
14	עמ' 37	תעודת אחריות – לא ניתן לצרף תעודת אחריות לכלי שייט שטרם נבנה, ולמכלול מערכות שטרם נקנו, במעמד חתימת החוזה או הגשת ההצעה. האם ניתן לוותר על הדרישה בשלב זה, ולשמר אותה עם סיום הבנייה או במעמד המסירה כמקובל?
	תשובה	תעודת האחריות תימסר במועד אספקת הסירה. על המציע לפרט מראש בהצעתו באופן ברור מה תכלול האחריות ולמשך איזו תקופה.
15		האם ניתן לצרף לחוזה, חובת ניהול לוג בוק מטעם המפעיל? חלק מספקי המערכות דורשים נגישות לספר השימוש והטיפול בסירה ע"מ לתת שירותי אחריות.
	תשובה	החברה תנהל "לוג בוק" עפ"י צרכיה כחלק מהשימוש השוטף בסירה.

להלן המשך שאלות הבהרה ומענה להן

מס"ד	עמ' אליו מתייחסת השאלה	שאלת הפונה
16	4	האם יש שינוי במועדי ההגשה? בגלל המלחמה?
	תשובה	בנוגע לשינוי מועד ההגשה בשל המלחמה אין שינוי.
17	6	150 יום לבניית סירה לפי מפרט. ייבוא הסירה ואספקתה באילת אינו מספיק בטח לאור התקופה הנוכחית, יש לשנות 210 ימים.
	תשובה	מועד האספקה מוארך בזאת ל 210 ימים.
18	9	האם ניתן להצמיד את ההצעה לשער מטבע מיום ההצעה עד התשלום?
	תשובה	במועד הגשת ההצעה יצוין המחיר בשקלים חדשים, במעמד ההודעה על ההצעה הזוכה במכרז, יומר המטבע בהצעת המחיר (ש"ל) למטבע מדינת היצור (אירו או דולר אמריקאי) ממנו תוזמן הסירה עפ"י שער המטבע האמור ביום הגשת ההצעה, כך שלמעשה יהיה מחיר הסירה צמוד לשער המטבע בארץ היצור של הסירה ובהתאם לאופן, מועד ותנאי התשלום של המזמין לספק בפועל.
19	נספח א 4	נוסח הערבות מציג נקודות בעייתיות כאשר טוען שהחברה הכלכלית יכולה להשתמש בסכום הערבות בכל רגע מבלי לנמק למה, זה לא תקין. יש לציין מתי החברה יכולה להשתמש בערבות
	תשובה	אין שינוי בנוסח הערבות הנדרשת.
20	23 נספח ב'	סכנת הצללה - האם הכוונה ל- סכנת "טיטופ" שיכולה להתקפל מטה?
	תשובה	פתרון "בימיני" או "טיטופ" אינו מקובל. הפתרון הדרוש הוא סכנה מאסיבית שניתנת לקיפול (הטיה) קדימה ואחורה בעזרת צירים קבועים ופינים נשלפים לנעילה בקלות סבירה לרבות התייחסות לכבלי תאורות, אנטנות ואביזרים נוספים המותקנים על גביה. ככל שגובה הסכנה המקופלת /או כל אביזר אחר בסירה אינו עולה על 1.5 מטרים כמצוין במכרז. ישנה דרישה במכרז לאשר תכנון סכנה זו מראש ע"י המזמין.
21	26	אחריות לרישוי שנתי היא רק לבעלי כלי השייט ולא ניתן לעשות זאת, אחריות החברה הכלכלית לעקוב ולדעת מתי ניתן לעשות רישוי לסירה - יהיה קשה לעקוב אחר זה כי בעל כלי השייט מקבל הודעה על חידוש הרישוי שייט ולכן אחראי על ביצוע הבדיקה - נשמח שסעיף זה ישונה
	תשובה	הסירה תסופק כשהיא בכושר שיט מלא (לאחר עמידה בכל התנאים הדרושים). אין דרישה לביצוע כושר שיט או למעקב מעבר לכך.
22	26	3 שעות התראה לא ריאלי - יש צורך לשנות לכ- 48 שעות
	תשובה	אין שינוי מהדרישה במכרז.
23	27	מבקשים שבחילוקי דעות ייבחר נציג המקובל על שני הצדדים
	תשובה	אין שינוי מהדרישה במכרז.
24	26	סיפקנו מספר סירות כאלה וגם יבואנים אחרים, סירות אלומיניום בסביבה מלוחה תמיד יש שינוי בצבע וגם נקודות באלומיניום לכן צריך להבהיר זאת.
	תשובה	אין שינוי מהדרישה במכרז.

